



SOLIDEZ PARA TRIUNFAR



Carretilla elevadora contrapesada

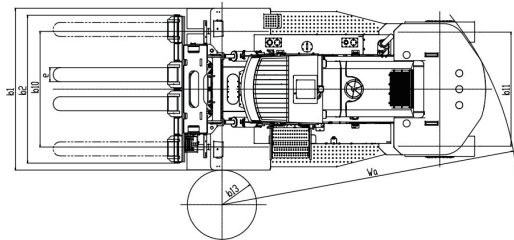
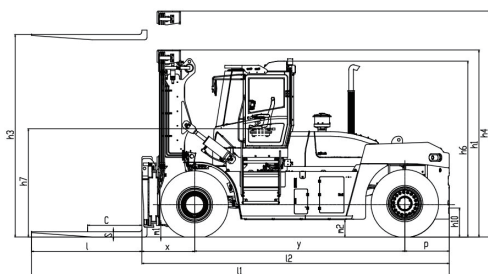
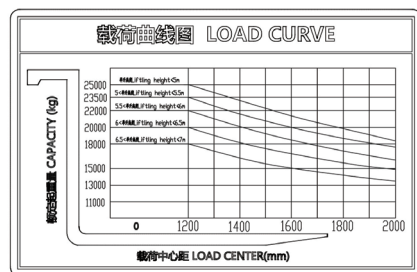
Serie K de 25t



XCF 2512 K

Tabla de parámetros técnicos

Tipo	Unidad	Parámetro
Modelo	/	XCF2512K
Conducir	/	Diésel
Carga nominal	Q(kg)	25000
Distancia al centro de carga	C(mm)	1200
Distancia entre ejes	Y(mm)	4250
Voladizo delantero	X(mm)	1115
Voladizo trasero	P(mm)	982
Peso de servicio	(kg)	38150
Carga total por eje, delantera/trasera	(kg)	56658/6300
Carga por eje sin carga, delantera/trasera	(kg)	18030/19928
Tipo de ruedas	/	Neumáticos de aire
Tamaño de los neumáticos (Delanteros/traseros)	/	14.00-24-28PR
Trocha delantera	b10(mm)	2202
Trocha trasera	b11(mm)	2512
Ángulo de inclinación del mástil, delantero/trasero	a/b(°)	6/10
Altura de mástil bajado	h1(mm)	3995
Altura de elevación libre	h2(mm)	110
Altura máxima estándar de elevación	h3(mm)	4000
Altura de la cabina con estructura protectora antivuelco (FOPS)	h6(mm)	3795
Longitud total	l1(mm)	8790
Anchura total	b1(mm)	3035
Tamaño de la horquilla (Largo/Ancho/Grosor)	l/e/s(mm)	2440×250×110
Ancho del portahorquillas	b2(mm)	3000
Distancia al suelo bajo el mástil con carga completa	m1(mm)	270
Ancho de pasillo de palets de 1000 x 1200 (Transversal)	Ast(mm)	9575
Ancho de pasillo de palets de 800 x 1200 (Longitudinal)	Ast(mm)	9575
Radio de giro mínimo	Wa(mm)	5817
Rango de ajuste de la separación exterior de las horquillas (máx./mín.)	(mm)	2700/820
Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga	(km/h)	22/24
Velocidad de elevación, con carga/sin carga	(mm/s)	280/310
Velocidad de descenso, con carga/sin carga	(mm/s)	300/300
Fuerza de tracción a plena carga	(kN)	242
Pendiente superable, con carga/sin carga	(%)	25
Freno de servicio/Freno de estacionamiento	/	Hidráulico/Hidráulico
Potencia nominal/RPM	(kW/rpm)	194/2200
Par motor/RPM	(N•m/rpm)	1175/1350
Número de cilindros	/	6
Diámetro× Carrera	(mm)	110×135
Emisión	/	Etap 5 de la UE
Longitud total (Horquillas excluidas)	l2(mm)	6350
Altura máxima cuando el mástil está levantado	h4(mm)	5950
Tipo de transmisión	/	Transmisión semiautomática

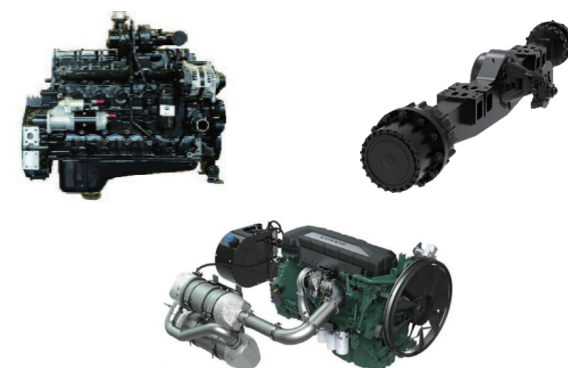


Presentación del Producto



Esta carretilla elevadora está equipada con una cabina cerrada con aire acondicionado; un instrumento con pantalla LCD a color de 7 pulgadas; una interfaz USB (o Tipo-C); una palanca de control integrada; un asiento con amortiguación (cinturón de seguridad de tres puntos y apoyabrazos); un calentador; y una columna de dirección ajustable, además de un diseño y disposición de controles fáciles de usar, lo que garantiza una operación sencilla y una conducción cómoda.

Esta carretilla elevadora también está equipada con espejos laterales izquierdo y derecho, un espejo retrovisor central dentro de la cabina, un zumbador de marcha atrás, una cámara de reversa, un sistema de visión panorámica de 360°, un radar de marcha atrás y un sistema OPS (detección de presencia del operador) en el asiento. Estas características garantizan una excelente visibilidad y la seguridad del operador, así como de las personas cercanas.



El producto está equipado con componentes maduros y confiables, incluyendo el motor Cummins L9 de fabricación estadounidense (194 kW, norma Euro V), la transmisión alemana ZF, el eje Kessler D91, así como la válvula principal y la bomba principal Parker de fabricación estadounidense. Combinados con un diseño profesional y una optimización adecuada, estos componentes garantizan de manera efectiva la fiabilidad del producto.



El mástil es un mástil de dos etapas de 4 metros (estándar no libre).

Las funciones de amortiguación para la bajada y la inclinación hacia adelante hacen que el proceso de operación sea más estable. Los sistemas opcionales de extinción automática de incendios, OPS (detección de presencia del operador) y visión trasera pueden mejorar eficazmente la protección y seguridad del producto.

Esta carretilla elevadora está equipada con un sistema de pesaje, un desplazador lateral y un posicionador de horquillas, lo que permite al operador solucionar los problemas de transporte de materiales de manera más cómoda y eficiente.