

HYVA[®] CRANE HC 361

MODELS	LIFTING MOMENT	MAX VERTICAL REACH		SLEWING ANGLE	SLEWING TIME	MAX WORKING HEEL	WORKING PRESSURE	CRANE WEIGHT WITHOUT STABILIZERS	WEIGHT OF STABILIZERS	OIL TANK CAPACITY	OIL FLOW	DIMENSIONS
		T.m	m									
HC361 E1	32,4	9,9	15,8	400	25	4	315	3050		160	45	2500x2355x1170
HC361 E2	-	11,8	18,1	400	25	4	315	3280		160	45	2500x2355x1170
HC361 E3	-	13,8	20,4	400	25	4	315	3500		160	45	2500x2355x1170
HC361 E4	-	15,8	22,7	400	25	4	315	3730		160	45	2500x2355x1170
HC361 E5	-	18,1	24,8	400	25	4	315	3900	540 Std.	160	45	2500x2355x1170
HC361 E6	-	20,4	24,8	400	25	4	315	4060		160	45	2500x2405x1170
HC361 E7	-	22,7	24,8	400	25	4	315	4180		160	45	2500x2490x1300
HC361 E8	-	25,0	27,4	400	25	4	315	4300		160	45	2530x2550x1300
HC361 E4 J4	-	25,7	27,5	400	30	4	300	4570		160	45	2535x2620x1330
HC361 E5 J4	-	28,0	29,8	400	30	4	310	4740		160	45	2545x2620x1330

ACCESSORIES

Supplementary elements activations (1)
Winch
Manual extensions
Automatic rotating stabilizers
Manually turning stabilizers
One-shot lubrication
Oil cooler
Top seat
Operator Full Protection
Extra cross beams
"Green" Oil

ACCESSOIRES

Activation éléments supplémentaires (1)
Treuil
Rallonges mécaniques
Béquilles tournantes automatiques
Béquilles tournantes manuelles
Lubrification centrale
Refroidisseur huile
Poste de manoeuvre en haut
Operator Full Protection
Béquilles supplémentaires
Huile écologique

ZUBEHOERE

Zusätzliche Steuer-elemente (1)
Seilwinde
Mechanische Ausleger
Automatisch drehbare Abstützungbeine
Manuell drehbare Abstützungen
Sammelschmierung
Ölkühler
Hoch Führersitz
Operator Full Protection
Zusatzabstützungen
Bio-Öl

ACCESORIOS

Ativação de elementos suplementares (1)
Guincho de cabo
Extensões mecânicas
Estabilizadores giratórios automáticos
Estabilizadores manualmente giratórios
Lubrificação central
Radiador para refrigeração de óleo
Posto de manobra no topo
Operator Full Protection
Estabilizadores adicionais
Óleo ecológico

(1) No E7 - E8 - E4J4 - E5J4

H2XL^x Stability control system (CE)

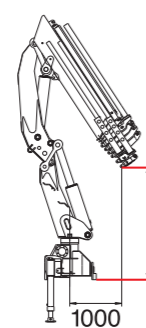
The TCU checks the positions of the stabilizers and divides the working area into 4 slewing sectors: over the cabin, right side, left side and the rear of the vehicle. Depending on the position of the beams and the stabilizers, the crane's lifting capacity changes according to the settings made by the installer. This allows the operator to use the crane even with a beam partially or fully retracted without having stability problems.

The HPES (Proportional Encoder Sensor) recognizes 3 positions of the stabilizers' beams: fully open, half extended, fully closed.

The HRCS (Rotation Control Sensor) recognizes 4 slewing sectors: over the cabin, right side, left side, to the rear of the vehicle.

The CAN-BUS radio-control allows the operator to know the positions of the stabilizers and the loading conditions of the crane.

© The percentages present in the picture are merely examples and they have no bearing on the crane's real lifting capacities. The crane's real lifting capacities will depend on truck's stability.



HC 361 E1 = 2920
HC 361 E2 = 2855
HC 361 E3 = 2845
HC 361 E4 = 2725
HC 361 E5 = 2610
HC 361 E6 = 2495
HC 361 E7 = 2325
HC 361 E8 = 2180



Eco-friendly

Data, descriptors and illustrations pertain only and uniquely to models sold at the time of printing of this brochure. After the date of printing, this information is purely indicative and not binding upon HYVA. Future modifications are solely at the discretion of HYVA and are always in compliance with applicable and pertinent safety standards. To obtain updated data, descriptors and illustrations, contact the manufacturer or your reseller. Cranes manufactured and/or marketed by HYVA - Les données, les descriptions et les illustrations se rapportent seulement et exclusivement aux modèles commercialisés à la date d'impression de ce document. Après la date d'impression, ces informations sont simplement indicatives et n'engagent pas HYVA. D'éventuelles modifications sont à la discrétion d'HYVA et toujours dans l'observance des normes de sécurité pertinentes et applicables. Pour obtenir les données, les descriptions et les illustrations actualisées, s'adresser au fabricant ou au revendeur. Grees producidos e/ou vendidos por HYVA - Daten, Beschreibungen und Abbildungen beziehen sich ausschließlich auf die zum Zeitpunkt des Drucks dieser Broschüre vertretbaren Modelle. Nach diesem Datum verstehen sich diese Informationen als rein richtungweisend und sind in keinem Fall für HYVA verbindlich. HYVA behält sich vor, nach eigenem Ermessen und in jedem Fall unter Berücksichtigung der zugehörigen und geltenden Sicherheitsvorschriften Änderungen vorzunehmen. Bitte wenden Sie sich für aktuelle Daten, Beschreibungen und Abbildungen an den Hersteller oder Händler. Die Daten verstehen sich von HYVA hergeleitet und/oder vermarktet - Os dados, descrições e ilustrações referem-se única e exclusivamente aos modelos comercializados à data da impressão deste folheto. Após a data da impressão, estas informações são meramente indicativas pelas quais a HYVA não se responsabiliza. Eventuais alterações ficam ao critério da HYVA e estão sempre em conformidade com as normas de segurança pertinentes e aplicáveis. Para obter dados, descrições e ilustrações atualizadas, contate o fabricante ou revendedor. Guardado produzido e/ou comercializado pela HYVA.

HYVA[®] CRANE

HC 361

HC



M.K.T. 5.50.0194. Date of printing - Date d'impression - Zeitpunkt des Drucks - Data da impressão: 01/05/2011.

DEALER

HYVA[®] CRANE

TRUCK MOUNTED CRANES HC 361^x



www.hyvacrane.com
www.hyva.com

HYVA[®] CRANE HC 361



- Radio remote control
- Load limiting device
- Hexagonal section extensions
- Independent extension cylinders
- Hydraulic opening stabilizers
- Flanged valves
- Assembly kit
- Designed in accordance with: EN12999-DIN15018
- Fatigue test classification: B3
- Oil tank
- Fittings SAE-JIC
- Sliding pads on telescopic extensions
- Self-lubricating bushings
- Fixed stabilizer cylinders
- Proportional control valve
- Swivel outrigger foot
- Plastic cover on the control station
- Proportional inclination sensor on second boom
- Proportional pressure transducer on main cylinder
- Light indicator for correct stowing of the crane (CE)
- Sensor for correct stowing of the crane (CE)
- 90% - 100% light visible from all around the crane



- Radiocommande
- Limiteur de moment
- Extensions à section hexagonale
- Vérous hydrauliques à sortie indépendante
- Béquilles avec ouverture hydraulique
- Vannes bridées
- Kit de brides de fixation
- Projet en accord avec les normes : EN12999-DIN15018
- Essai de fatigue avec classification: B3
- Réservoir huile
- Tujauterie SAE-JIC
- Patins de coulissement sur les éléments télescopiques
- Douilles autolubrifiantes
- Vérous stabilisateurs fixes
- Distributeur proportionnel
- Plat d'appui béquilles avec joint à rotule
- Capot de protection du bloc de commande
- Capteur proportionnel d'inclinaison sur le second bras
- Capteur de pression proportionnel sur le vérin de levage
- Kit capteurs de replis de béquilles stabilisatrices (CE)
- Capteur de position "grue repliée" (CE)
- Colonne tricolore indiquant le statut de charge (90%-100%) visible de tous les côtés de la grue



- Funkfernsteuerung
- Momentbegrenzer
- Sechskantige Ausschübe
- Unabhängige Schubzylinder
- Hydraulisch ausfahrbare Abstützungen
- Ventile mit Flansch
- Befestigungsteile
- Berechnungsnorm nach EN12999-DIN15018
- Ermüdungstest in Klasse: B3
- Ölbehälter
- Anschlüsse SAE-JIC
- Gleitschuhe auf den Ausschüben
- Selbstschmierende Buchsen
- Feste Abstützungen
- Steuerventil
- Abstützbeine mit Gelenkfüßen
- Kunststoffabdeckung für die Bedieneinheit
- Proportionalensensor für die Neigung am 2. Ausschub
- Proportionaler Druckwandler am Hauptzylinder
- Warnleuchte für Abstützungen (CE)
- Sensor für die korrekte Zusammenfaltung des Kranes (CE)
- Licht 90% - 100 % sichtbar von allen Seiten des Kranes



- Comando por rádio
- Válvula limitadora de momento de carga
- Extensões sextavadas
- Cilindros de extensão independentes
- Estabilizadores estendidos hidráulicamente
- Válvulas flangeadas
- Kit de montagem
- Norma do projeto: EN12999-DIN 15018
- Tipo de ensaio de fadiga: B3
- Reservatório de óleo
- Conexões SAE-JIC
- Calços deslizantes em extensões telescópicas
- Buchas auto-lubrificantes
- Estabilizadores fixos
- Distribuidor proporcional
- Plataforma de patolamento articulada
- Proteção plástica nas alavancas de comando
- Sensor de inclinação no segundo braço
- Transdutor de pressão no cilindro de elevação
- LED indicador de recolhimento correcto de estabilizador (CE)
- LED indicador luminoso de recolhimento correcto de guindaste (CE)
- Indicação luminosa 90%-100% visível de todos os lados do guindaste

EES Extra Extension Speed

A special regenerative valve re-uses oil during extension, ensuring an incredibly high speed without compromising the safe operation of the crane.

SDS Smooth Descent System

This system compensates for boom oscillation, ensuring smooth movement of the load.

TCU Total Control Unit

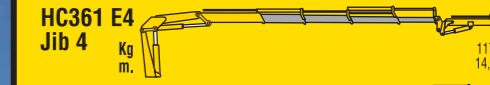
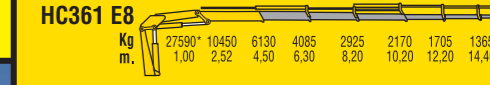
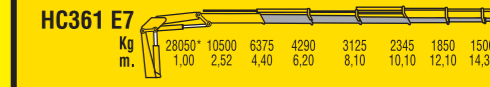
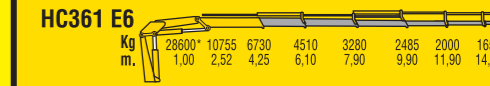
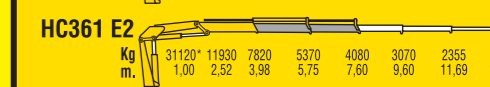
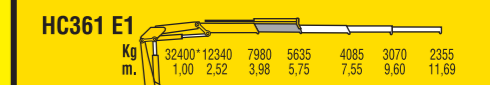
TCU is a monitoring system designed by Hyva Crane to control all aspects of crane operation, including control of accessories. A display shows the user the state of the crane and easy on-board diagnostics allow the technician and dealer to inspect the activities of the crane.

LCS Lift Control System

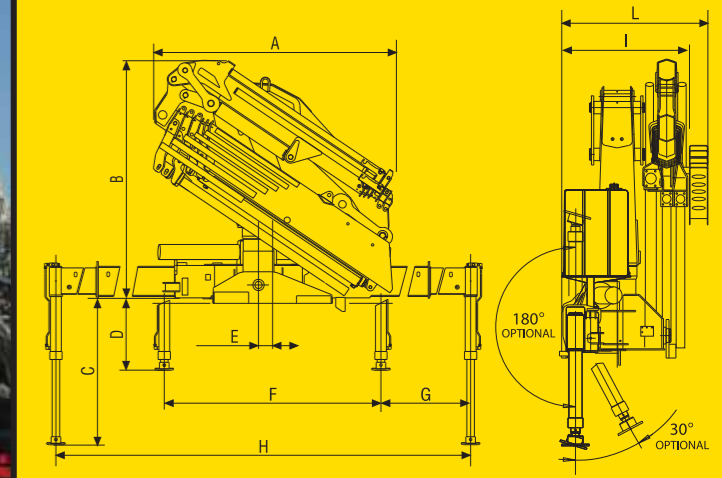
Lift Control System increases the capacity of the crane up to 10% by reducing the speed when the crane is near its maximum lifting capacity.

LAS Liftrod Articulating System

Thanks to the connecting rods the lifting capacity of the crane is constant in all boom positions.



*) Theoretical lifting capacity



HC 361	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E4 J4	E5 J4
A	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2530	2535	2545
B	2355	2355	2355	2355	2355	2405	2490	2550	2620	2620
C	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486
D	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694
E	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
F	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
G	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
H	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
I	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1300	1330	1330
L	1330	1330	1330	1330	1330	1330	-	-	1330	1330



CAN-BUS

Only CE Version

Pressure compensated control valve: SAUER DANFOSS PVG32

- Multifunction remote control
- Protected against radio interference
- Move around the truck freely



VOLVO VM 6X4R 32 TON VOCACIONAL



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

✓ 7 LITROS
330 CV

✓ FRENO DE MOTOR
EN VÁLVULAS

✓ CAJA I-SHIFT

✓ TOMA DE FUERZA
EN CAJA

✓ SUSPENSIÓN DE 32 TON
DE CAPACIDAD

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: MWM7B330

Características: 7,2 lts de cilindrada, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.

Inyección directa common rail con gerenciamiento electrónico.

Potencia: 330 CV (2.200 rpm)

Torque: 1.300 Nm (1.200 a 1.600 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Tipo: I-Shift automatizada de 12 marchas

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Parabólica de 3 hojas, con amortiguadores y barra estabilizadora

Capacidad: 8.000 kg

DIFERENCIAL

Modelo: RTH3210F con red. de cubos y bloqueo de diferencial de 2 etapas

Relación de reducción: 4,55:1 (std) 4,12 - 5,41

Capacidad de arrastre: 53 Ton.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Combustible: Plástico de 345 lts

Aditivo SCR: Plástico de 50 litros

FRENOS

Tipo: Frenos a tambor con ABS

Freno auxiliar: Freno de escape VM-EB (en válvulas) de 235 CV

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Semi elíptica de 11 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora

Capacidad: 24.000 Kg

CHASIS

Material: Acero especial LNE60

Ancho del bastidor: 866 mm

Altura del alma: 260 mm

Ancho del ala: 70 mm

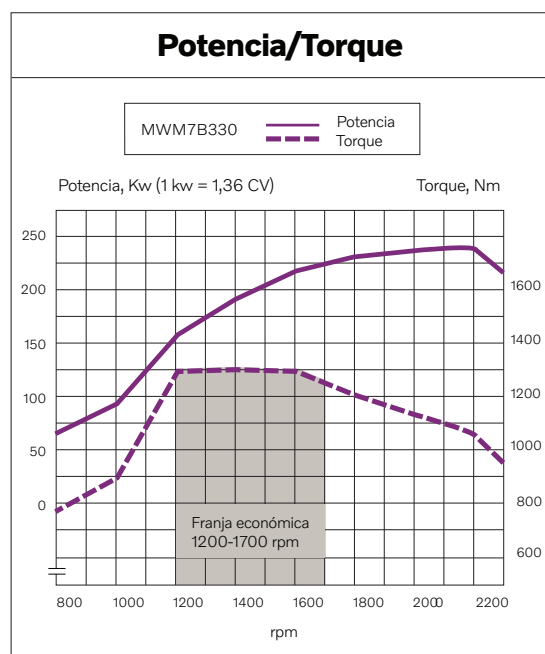
Espesor: 8 mm (larguero) + 7 mm (refuerzo)

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Neumáticos: 295/80R22,5

Llantas: Acero 8,25"

Potencia/Torque

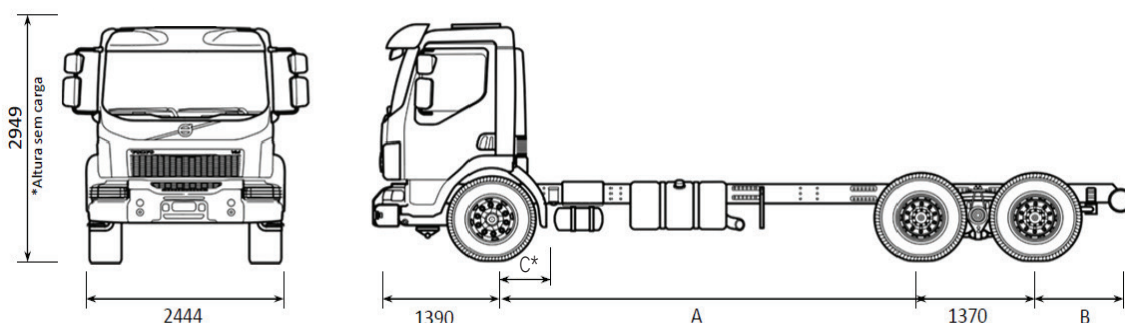


PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capac. técnica	8.000	24.000	32.000
Límite legal	6.000	18.000	24.000
Peso del chasis*	4.060	4.086	8.146

*Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. Cabina diurna para entre ejes 3.650 mm.

MEDIDAS



A	B
Entre ejes (mm)	Voladizo trasero (mm)
3.650	925
4.800	2.225

A: Distancia entre ejes • B: Voladizo trasero (en función de la distancia entre ejes) • *C: 826 mm (cabina dormitorio) / 503 mm (cabina corta)



Computadora de Abordo

Gran Visibilidad

Seguridad
Recordatorio de uso del cinturón de seguridad en el tablero.

Piloto automático (Cruise Control)

Espacio
Gran espacio para movimiento.

Asiento del conductor
Con suspensión a aire y amplios ajustes.

Palanca de cambios
Bien ubicada y anatómica, favorece la selección de marchas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento del conductor con suspensión neumática. Asiento del pasajero doble con opción a fijo. Volante multifunción con mandos para audio y computadora de abordo. Columna de dirección ajustable hidráulicamente. Radio con CD. Espejos con gran angular de ambos lados. Visera exterior.

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Opcional: Climatizador de techo.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Control de velocidad crucero. Luces traseras halógenas y alarma de marcha atrás.

OPCIONALES

- Toma de fuerza en caja.
- Cabina dormitorio.
- Cierre centralizado a distancia.

Gran área vidriada
Para favorecer la seguridad y el confort de manejo

Motor
De 7 litros, robusto y económico

Espejos
Resistentes y con gran visibilidad

Paragolpes
De acero de alta resistencia

Gran despeje
delantero y protector de cárter



Múltiples carrocerías
Excelente interface para carroceros

Suspensión
Robusta y con mayor capacidad de carga

Configuraciones de ejes
Ejes traseros con reductores de cubo y bloqueo de diferencial doble (entre ejes y entre ruedas)

SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS



DYNAFLEET

Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO



PROGRAMA AZUL

Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.



PROGRAMA AZUL PLUS

Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.



PROGRAMA ORO

Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.



volvotrucks.com.ar



/VolvoTrucksBusesArg



/volvotrucksargentina



@volvotrucksAR



+54 9 11 2321 5671



Centro Atención Volvo: 0800 444 8658